

19. 6. m. j. 2137 m. 07 18.
 Technická kancelář KÖHLER & RAYNAL, Praha-III.

Bylo základem přehlídce trati a stanční komisi
 dne 2. až do 3. Kvetna 1907
 Vorgelegen der Trassenrevision in Stationen
 vom 2. - 3. Mai 1907.

Místní dráha

Trmossnice-Maleč-Chotěbor

část Trmossnice-Maleč.

F. Frey

Generální projekt.

Staniční Maleč.

(Rezervní vodárna).

Číslo 1:2880.

Praha, v srpnu 1906.

Autisov

Ing. J. Křížek

